

Ec'Eau-responsabilité, résilience et sobriété des aménagements urbains en béton



AMÉNAGEMENTS DU CHÂTEAU TROPLONG MONDOT

Christian GENET
(Président du Comité VECU)



Le Château Troplong Mondot

Premier Grand Cru Classé, le château Troplong Mondot a une longue histoire puisque le vignoble a été créé en 1700, et le château bâti en 1745 sur le point culminant de son appellation.





Le projet de restructuration

Maître d'ouvrage : SAS Château Troplong Mondot

Assistance MO : ALIUTA

Architecte : Atelier des architectes MAZIÈRES

Paysagiste : Atelier Romain Geoffroy

BET VRD : ARTELIA

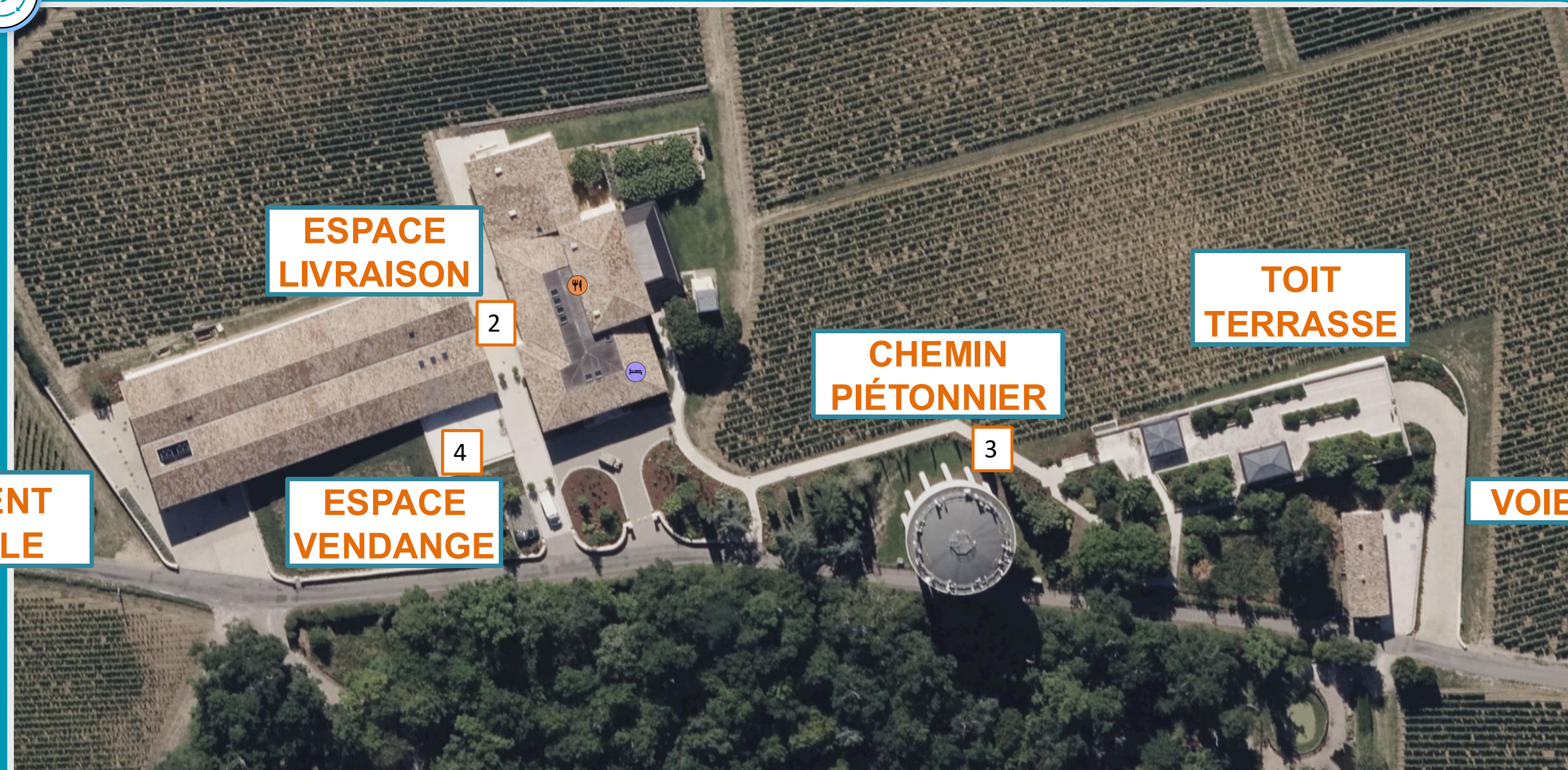
Entreprise béton : SOLS Aquitaine



	Béton désactivé à moyens granulats calcaires non roulés Pour véhicules légers (y compris calepinage des joints de dilatation)	1	240m ²
	Béton désactivé à moyens granulats calcaires non roulés Pour véhicules lourds (y compris calepinage des joints de dilatation)	2	385m ²
	Béton désactivé à moyens granulats calcaires non roulés Pour espaces piétonniers (y compris calepinage des joints de dilatation)	3	111m ²
	Espace réception vendange Béton à moyen granulats - poli	4	181m ²



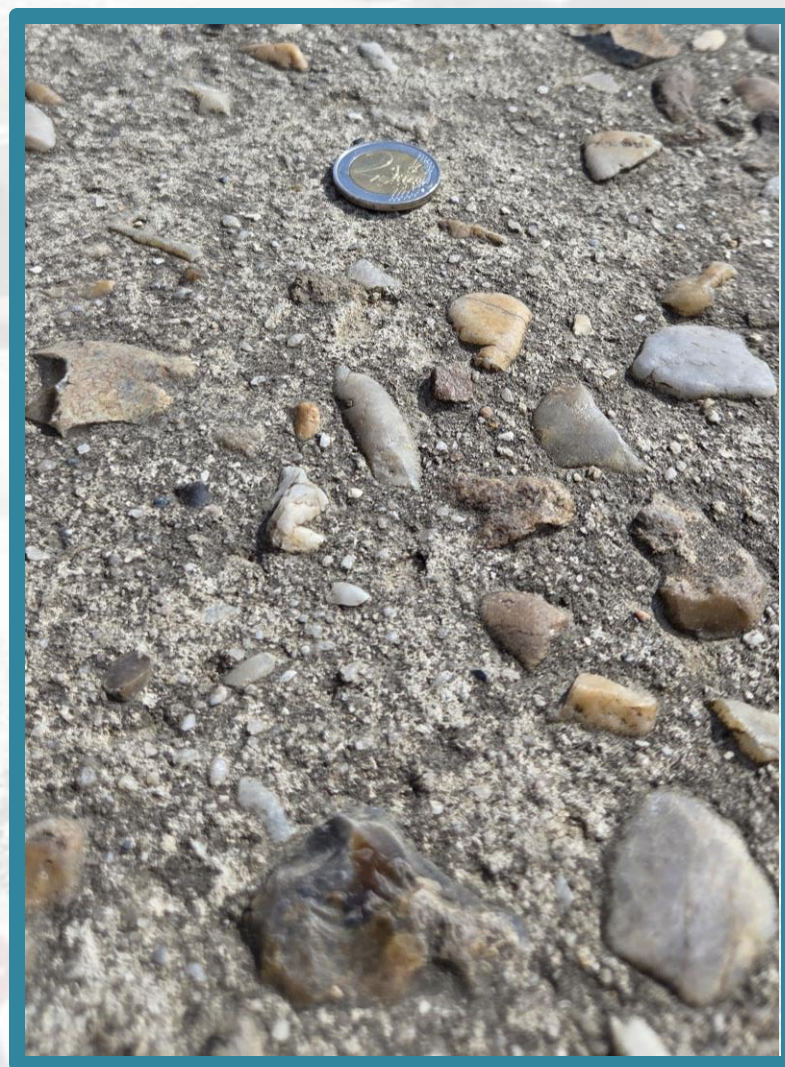
Le projet de restructuration





La voie d'accès

La voie d'accès à l'ouest du Château mène à un parking visiteurs.



Le choix du revêtement s'est porté sur un béton "romain" à gros granulats semi-concassés 16/22 et 20/40 avec un ciment très bas carbone CEM IIIB.



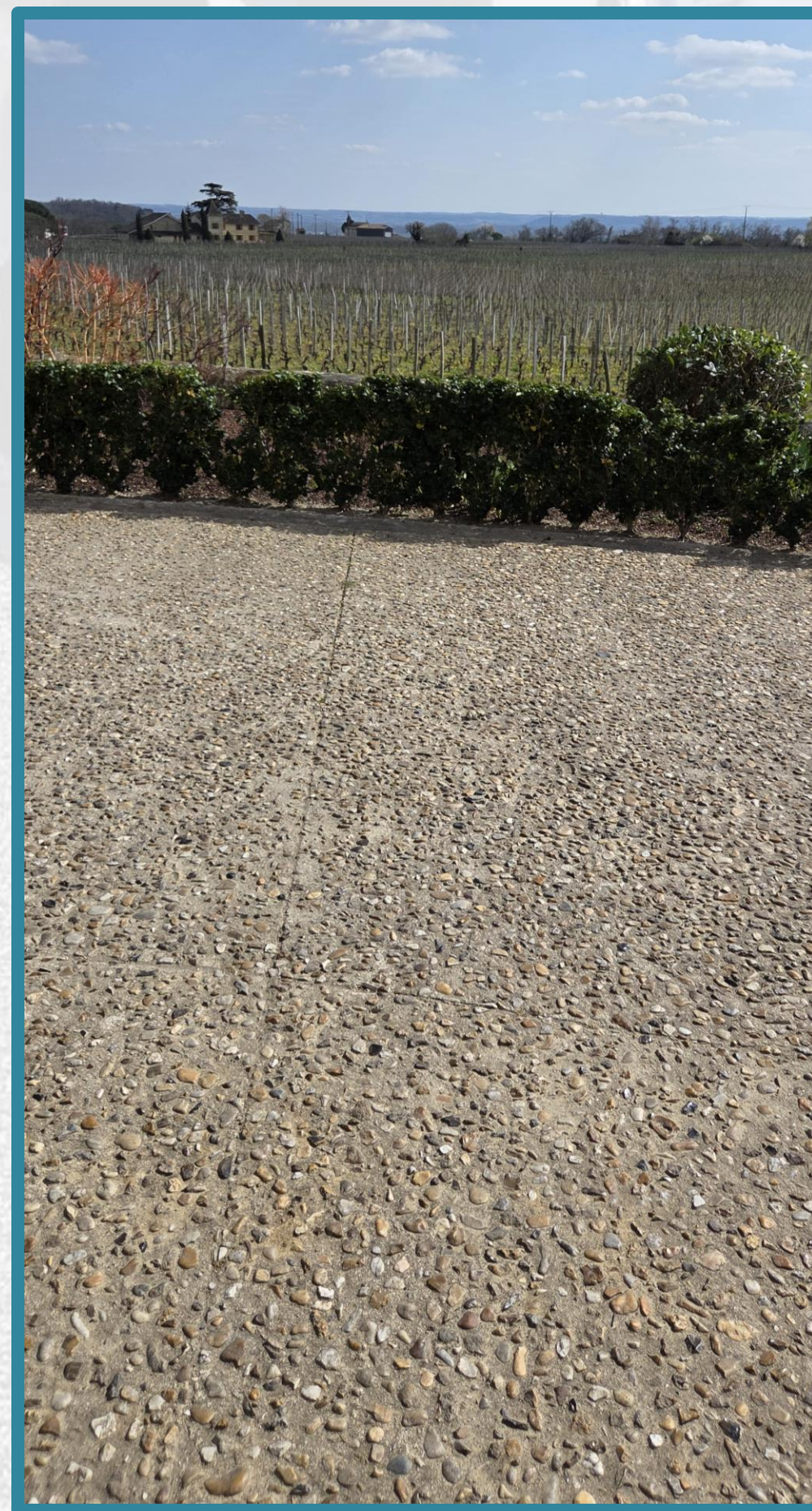


La voie d'accès



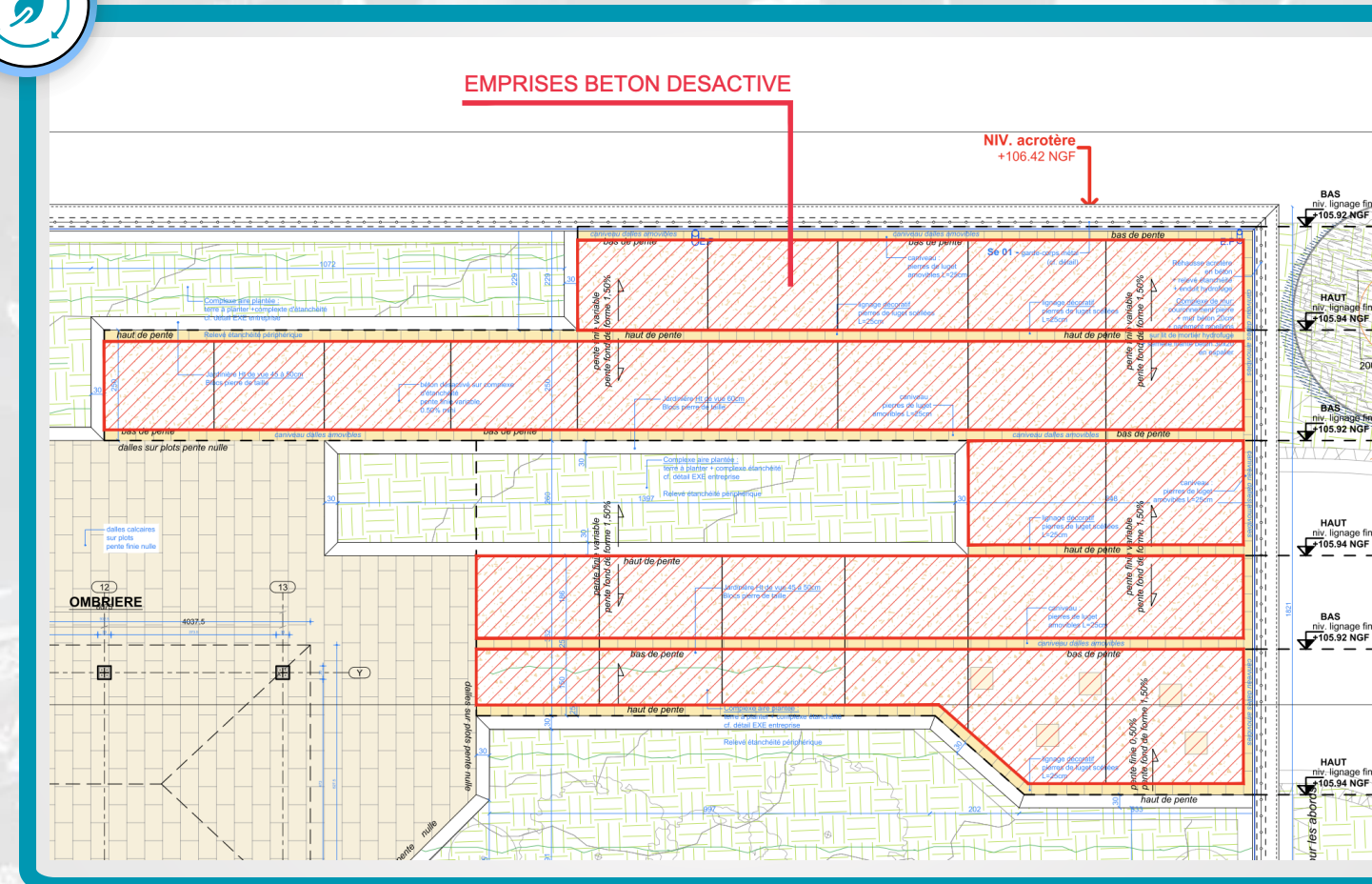


La voie d'accès





De tonalité plus claire, le toit
terrasse marie la pierre et le béton,
au milieu d'espaces végétalisés

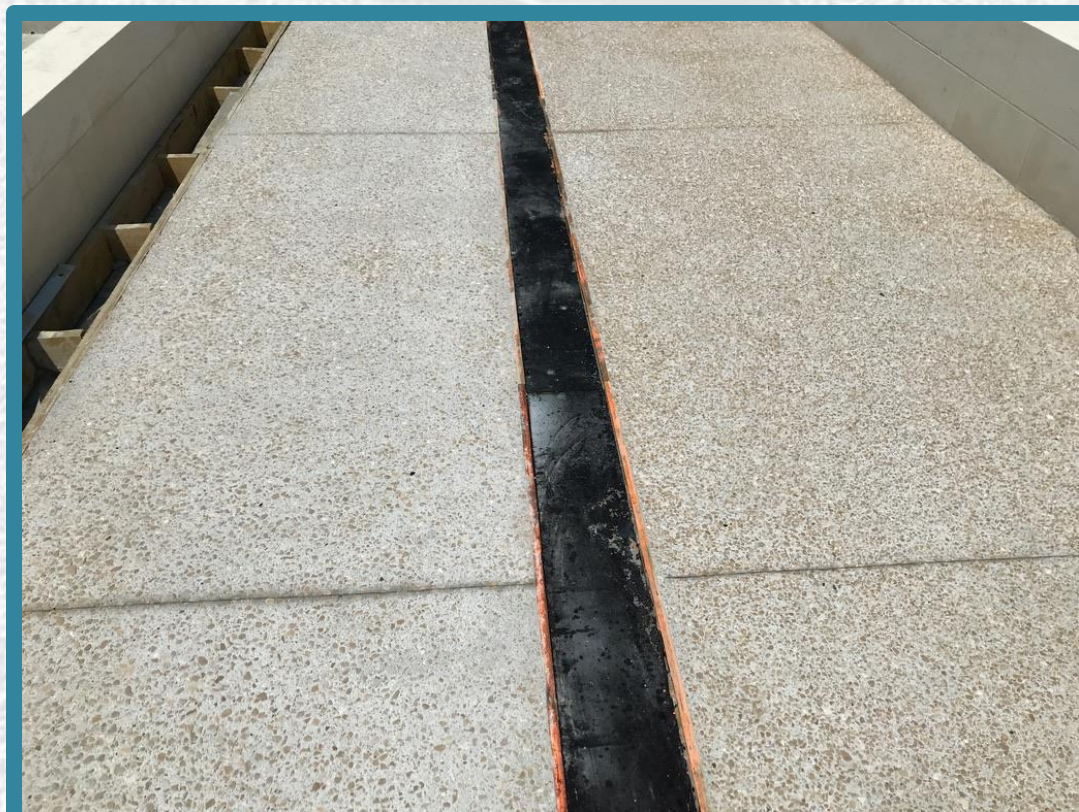


Le choix du revêtement s'est porté sur un béton désactivé avec un ciment très bas carbone CEM IIIB.



Le toit terrasse

La mise en oeuvre





L'accès au toit terrasse

L'exécution requiert la maîtrise du calepinage des joints et le traitement des points singuliers (émergences).





L'accès au toit terrasse





Le chemin piétonnier

Le chemin piétonnier serpente entre la végétation et les vignes et mène à la terrasse et au restaurant du Château

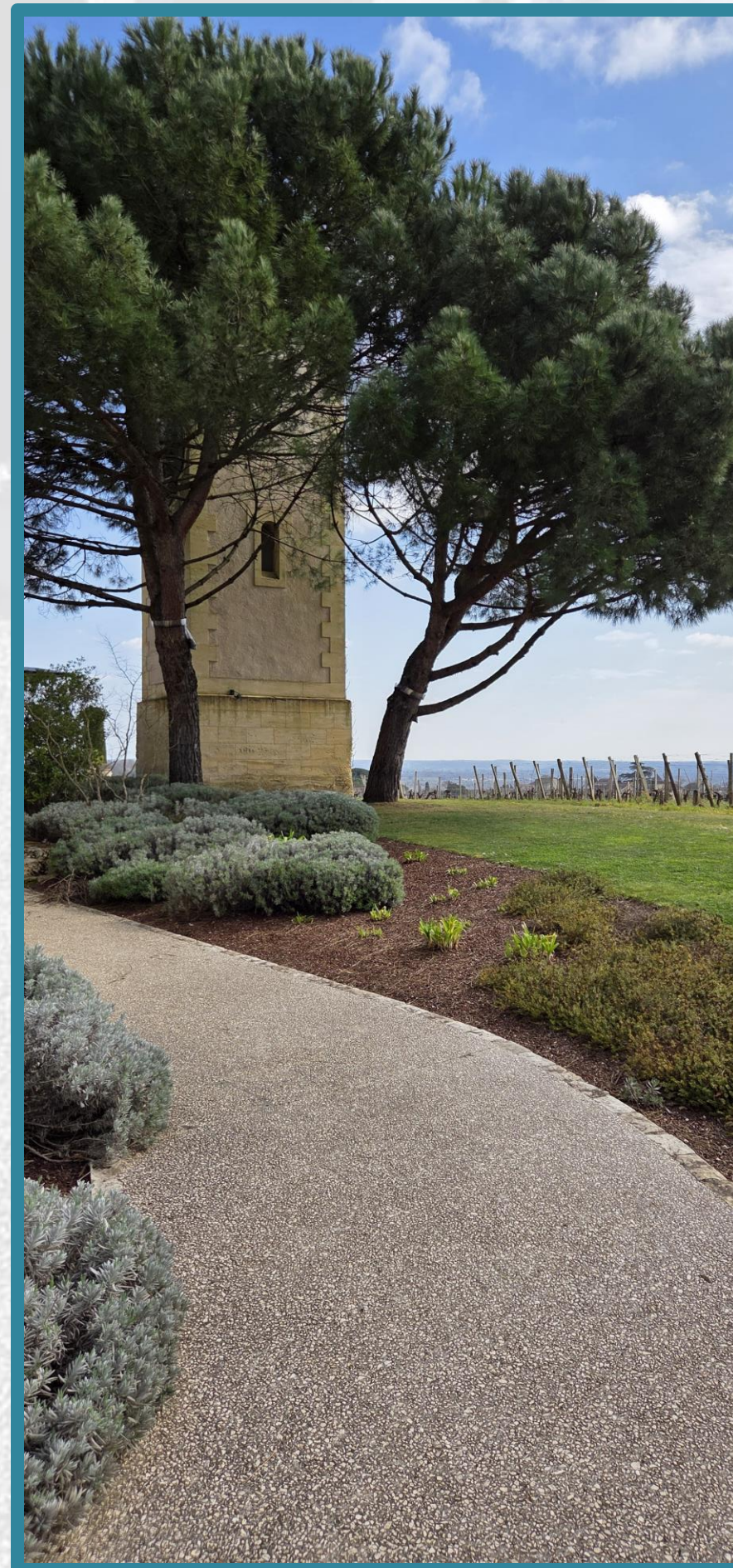




Le chemin piétonnier

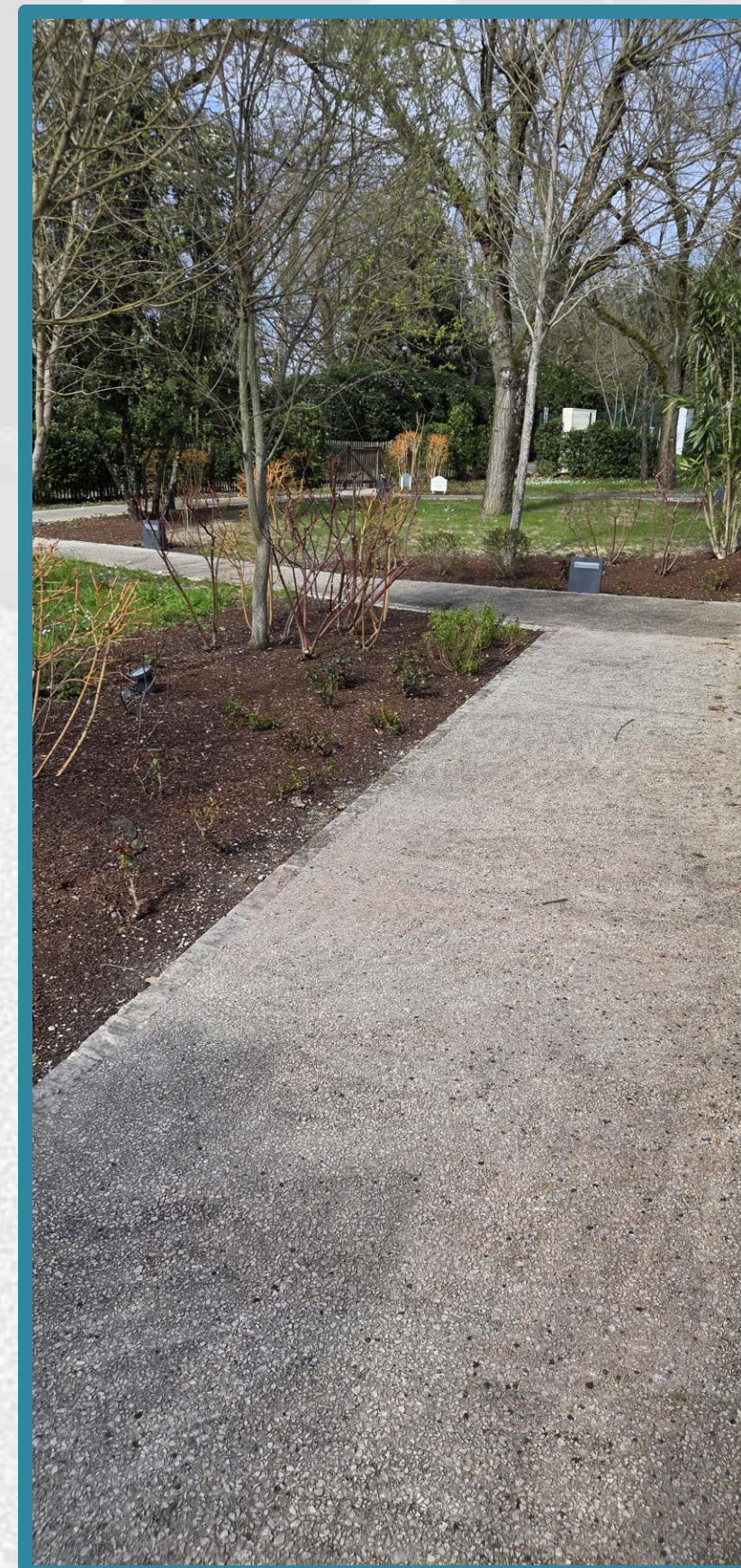


Le choix du revêtement s'est porté sur un béton désactivé Artevia® Relief à petits granulats concassés 4/10 et 10/20 avec un ciment très bas carbone CEM IIIB.





Le chemin piétonnier





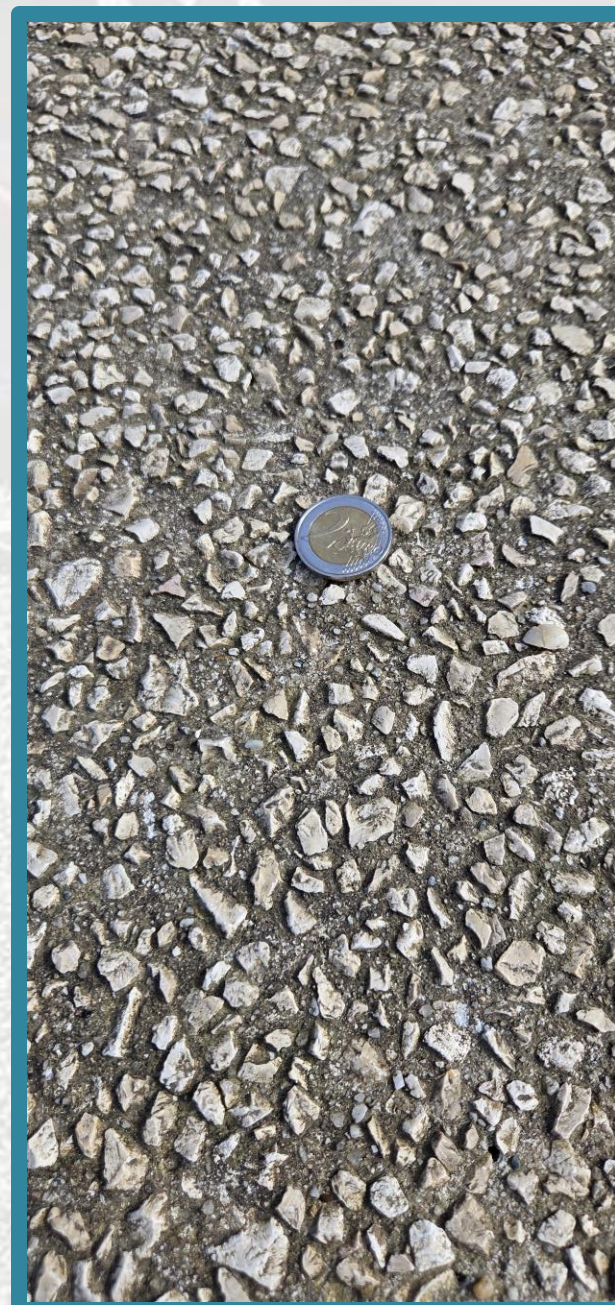
L'espace livraison

Situé entre les chaix et l'espace de réception, l'espace de livraison accueille un béton désactivé de granulats concassés apte à la circulation lourde formulé avec un ciment très bas carbone CEM IIIB.





L'espace livraison



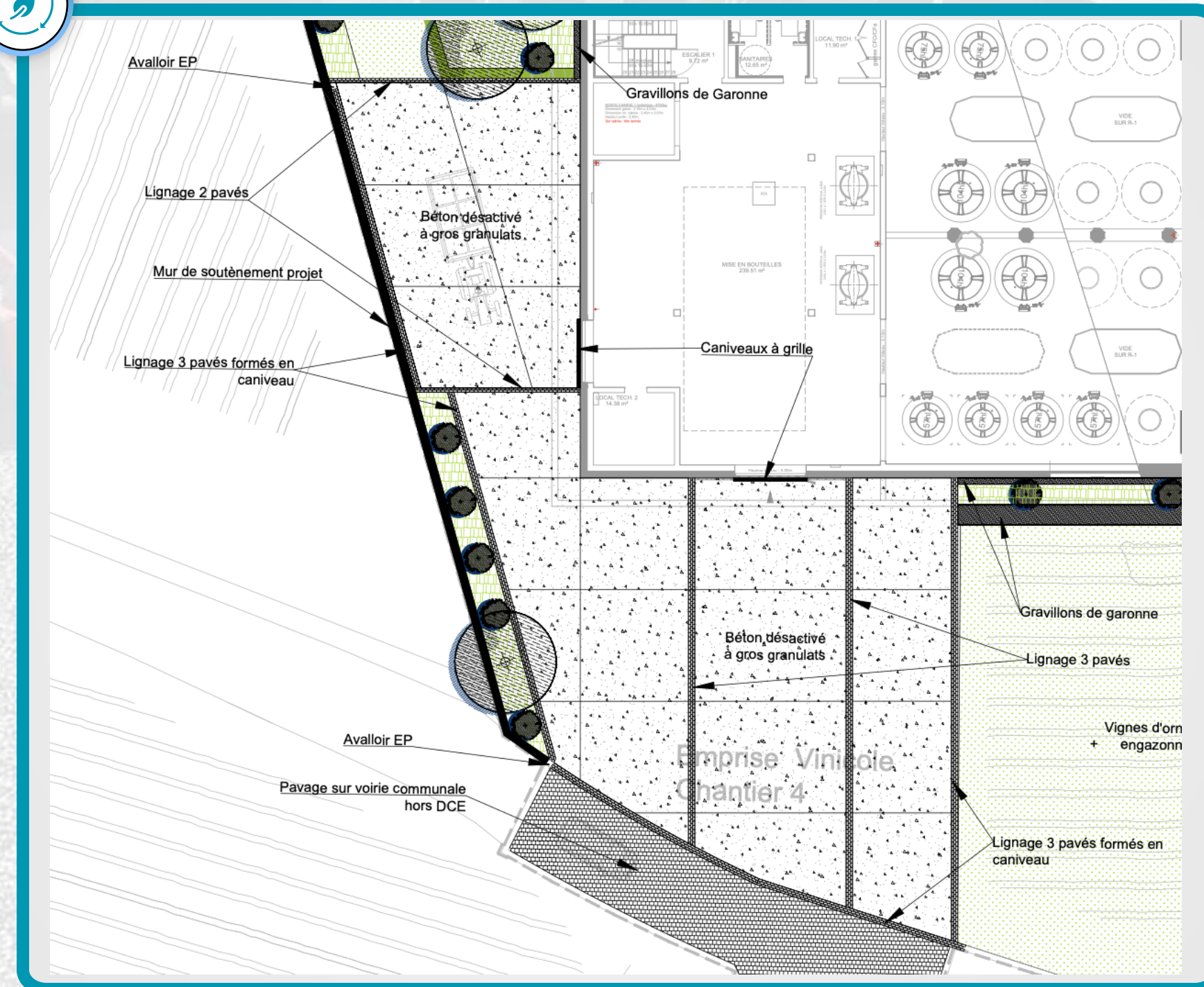


Le bâtiment vinicole



Le revêtement de l'accès au bâtiment vinicole est un béton désactivé à gros granulats avec un ciment très bas carbone.

Il a fait l'objet d'un calepinage précis, composé de joints traditionnels et de bandes structurantes.





Le bâtiment vinicole





Merci de votre attention