

L'info du Specbea

Mettre l'expertise de chacun au service de tous

N°7  FÉV. 2022

L'ÉVÈNEMENT

Le forum des TP du 24 février

La FNTP tiendra, le 24 février de 9h00 à 22h00, son **Forum des Travaux Publics « Investir la transition écologique »**.

En amont, elle dévoile une contribution inédite en faveur d'un plan d'investissement dans les infrastructures pour réussir la transition écologique. Les études menées ont permis de mettre en lumière pour la première fois que la moitié des émissions de CO2 en France est liée aux usages des infrastructures. Ce résultat fait des **infrastructures un levier d'action prioritaire** pour réaliser la transition écologique et atteindre la neutralité carbone. Or ce levier est aujourd'hui largement sous-exploité par les pouvoirs publics.

Inscrivez-vous dès aujourd'hui pour participer à la nouvelle édition de ce Forum des Travaux Publics au Grand Palais Éphémère à Paris. En point d'orgue, une plénière en présence des candidats à l'élection présidentielle pour débattre de leur politique en matière d'infrastructure et de climat.

[Pour en savoir plus ...](#)



FACE AUX ENJEUX

Les engagements du Specbea

Nous constituons par nos métiers des partenaires indispensables aux diverses transitions sociétales en cours :

- le béton, de longue durée de vie, peut être recyclé et devenir un puit de carbone, participant ainsi à la décarbonation des infrastructures ;
- la valorisation de nos métiers, le recrutement, la formation et la protection de nos collaborateurs restent au centre de nos préoccupations ;
- la digitalisation de nos activités est une mutation indispensable pour faire face à demain.

Ce début d'année 2022 est entaché d'incertitudes mais nous saurons à nouveau relever les défis.

Olivier Mercier
Président du Specbea



EN QUELQUES LIGNES

Le dimensionnement des voiries urbaines

Le dimensionnement des chaussées routières est régi par la norme NF P98-086. Cette dernière a été révisée et c'est désormais la version de mai 2019 qui régit le dimensionnement structural des chaussées neuves.

Pour quelques poids lourds par jour (moins de 5 pl/j) de faible agressivité, l'application de cette norme et / ou du guide IDRRIM « Manuel de dimensionnement des chaussées neuves à faible trafic » (édition 2019) conduit à dimensionner des dalles en béton de ciment de classe 4 à 5 (BC4 à BC5) avec une épaisseur de 20 cm, alors que les pratiques antérieures conduisaient à des épaisseurs bien inférieures, comprises entre 14 et 18 cm.

Pourtant, d'après nos constats et retours d'expériences, ces chaussées ou voiries en béton, soumises à un trafic poids-lourds occasionnel et dimensionnées avec les anciennes méthodes (essentiellement empiriques) ne présentent pas d'anomalies particulières liées à un sous-dimensionnement.

Ce retour d'expérience fait désormais l'objet d'une note du Specbea, qui précise les points d'attention nécessaires à la bonne pérennité des voiries en béton, et les moyens à mettre en oeuvre pour l'optimisation du dimensionnement des voiries sous trafic poids-lourds occasionnel.

[Pour en savoir plus ...](#)



Voie urbaine en béton sous trafic occasionnel poids-lourds

Le point de vue du Specbea



FORMATION

CQP conducteur de machine

Le 22 mars, se déroulera une séance d'examen du CQP « Pilote de machine à coffrage glissant », permettant ainsi de concrétiser la professionnalisation de nos conducteurs de machines par l'obtention d'un diplôme spécifique.

Le CQP est une reconnaissance de capacités par la branche professionnelle des travaux publics. Il permet aux personnels de valoriser des compétences acquises.

[Pour en savoir plus ...](#)



NOS MÉTIERS EN BREF

Bétons extrudés



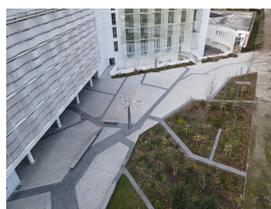
PROFIL06 réalise une nouvelle bordure spéciale de protection de piste cyclable type JMC-double caniveau sur l'avenue de la Caprice à Escalquens (31).

Entretien des bétons



Assurer un aspect esthétique à une finition en préservant l'environnement, un défi relevé par les équipes de SOLS Midi-Pyrénées.

Bétons décoratifs



Le parvis de l'école Audencia à Nantes a fait peau neuve avec RCR Déco France. Un arbre de béton poncé y fait écho aux aménagements paysagers.

Plateformes en béton



En Moselle (57), les équipes d'AGILIS terminent une piste cyclable à destination des Amnévillois !



22 mars 2022, PARIS 8ème - CQP Pilote de machine à coffrage glissant

29 juin 2022 matin, PARIS 8ème - Assemblée générale du Specbea
Octobre 2022 - Journée technique VECU, en préparation