

## INFORMATION PRATIQUE

# LA NORME NF P98-170 RELATIVE AUX CHAUSSEES EN BETON

La norme française NF P98-170, qui « précise les conditions d'exécution des couches de chaussées circulées en béton à base de ciment, les différents matériels et les essais à exécuter pour s'assurer de leur conformité », fait l'objet de révisions régulières pour la maintenir en adéquation avec l'évolution de la normalisation européenne dans le domaine des bétons, des règles de l'art et des pratiques de la profession.

La dernière révision a été publiée par l'Afnor en septembre 2018<sup>1</sup>.

### **Modifications par rapport à la version de 2006**

Outre la mise à jour des références bibliographiques et des définitions, cette nouvelle version de la norme NF P98-170 actualise ou détaille davantage certains thèmes relatifs aux constituants du béton, et notamment :

- les fibres  
par précision des documents de référence (fibres aciers et polymères) ;
- la résistance au gel en fonction des trafics  
par rappel au tableau NA.1 de la norme NF EN 206/CN ;
- les classes de béton recommandées en fonction de leur utilisation  
par précision dans l'annexe informative E ;
- les modalités de répandage du béton en fonction du trafic attendu,  
précisées dans l'article 6.2 qui fait référence aux mise en œuvre :
  - mécanique à l'aide de machines à coffrage glissant (applicable pour tout type d'épaisseur) - matériels de type C,
  - manuelle entre coffrages fixes (applicable pour tout type d'épaisseur), avec utilisation d'une batterie d'aiguilles vibrantes - matériels de type B,
  - manuelle entre coffrages fixes par vibration de surface (épaisseur maximale 15 cm, à réserver aux chaussées faiblement circulées, trafic inférieur à 10 PL / jour) - matériels de type A,

---

<sup>1</sup> Cette norme est disponible sur la boutique de l'AFNOR, [www.boutique.afnor.org](http://www.boutique.afnor.org)

- manuelle sans vibration avec un béton de consistance adéquate, dans le cas des bétons d'aménagements dont le trafic est inférieur à 2 essieux équivalents de 13 T / jour.

Elle développe les types de traitement de surface possibles du béton de roulement, en présentant leurs performances respectives en termes de propriétés d'usage, par ajout de l'annexe informative C.

Cette annexe liste les possibilités offertes par les différentes techniques de traitement sur béton frais ou durci et présente leurs propriétés d'usage comparées (adhérence, uni, bruit de roulement, esthétique, ...).

Elle fait notamment la différence entre les bétons dénudés, pour atteindre des caractéristiques techniques de surface, et les bétons désactivés, pour atteindre des objectifs esthétiques.

Elle suggère des dispositions pratiques pour obtenir un uni adapté à la nature des circulations (y compris transports en commun en site propre) et précise les moyens de contrôle.

Ces évolutions ont en particulier été permises par les travaux effectués sur l'uni des plateformes de TCSP<sup>2</sup>.

Enfin elle donne des exemples pratiques actualisés de traitement des joints dans son annexe informative D.

---

<sup>2</sup> Note de retour d'expérience « Uni sur les plates-formes en béton de ciment des Transports en Commun en Site Propre (TCSP) » du Specbea

Articles parus dans la revue RGRA n°941 de décembre 2016 : « Uni sur une plate-forme en béton – le chantier du T6 » et « Uni sur les plates-formes en béton de ciment – le point de vue du Specbea »