



Les voies et pistes cyclables



4.5 Les voies et pistes cyclables

VÉLO ET PISTE CYCLABLE

Le vélo : mode de transport durable

- Propre et non polluant
- Non bruyant
- Économique

La piste cyclable nécessite pour sa construction :

- Des matériaux (extraction et transport des constituants - fabrication)
- Du transport de matériaux (centrale - chantier)
- De la mise en œuvre

Quels que soient les matériaux utilisés → La construction d'une infrastructure cyclable impacte l'Environnement



4.5 Les voies et pistes cyclables

LES SOLUTIONS BÉTON : APPLICATIONS

Solutions techniques

Revêtement béton avec joint

Revêtement en Béton Armé Continu (BAC)

Matériau ou sable stabilisé



4.5 Les voies et pistes cyclables

LES SOLUTIONS BÉTON : APPLICATIONS

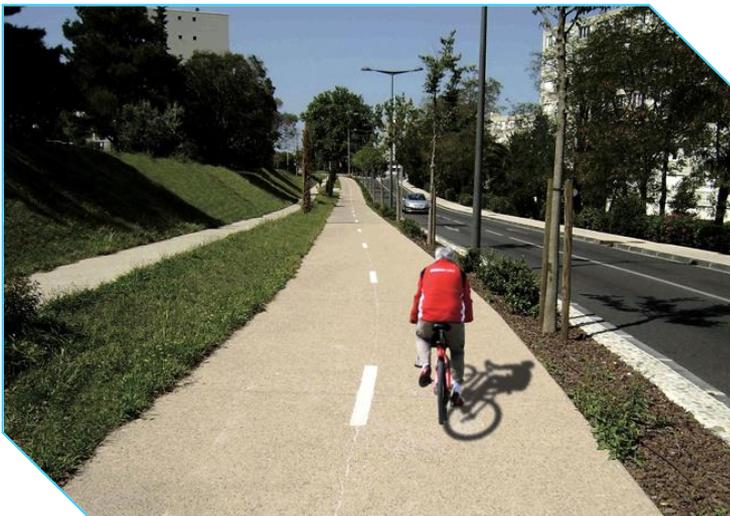
Solutions techniques

Désactivation

Impression

Hydrosablage

Coloration



4.5 Les voies et pistes cyclables

LES SOLUTIONS BÉTON FACE AUX EXIGENCES

Esthétique

Intégration

Sécurité

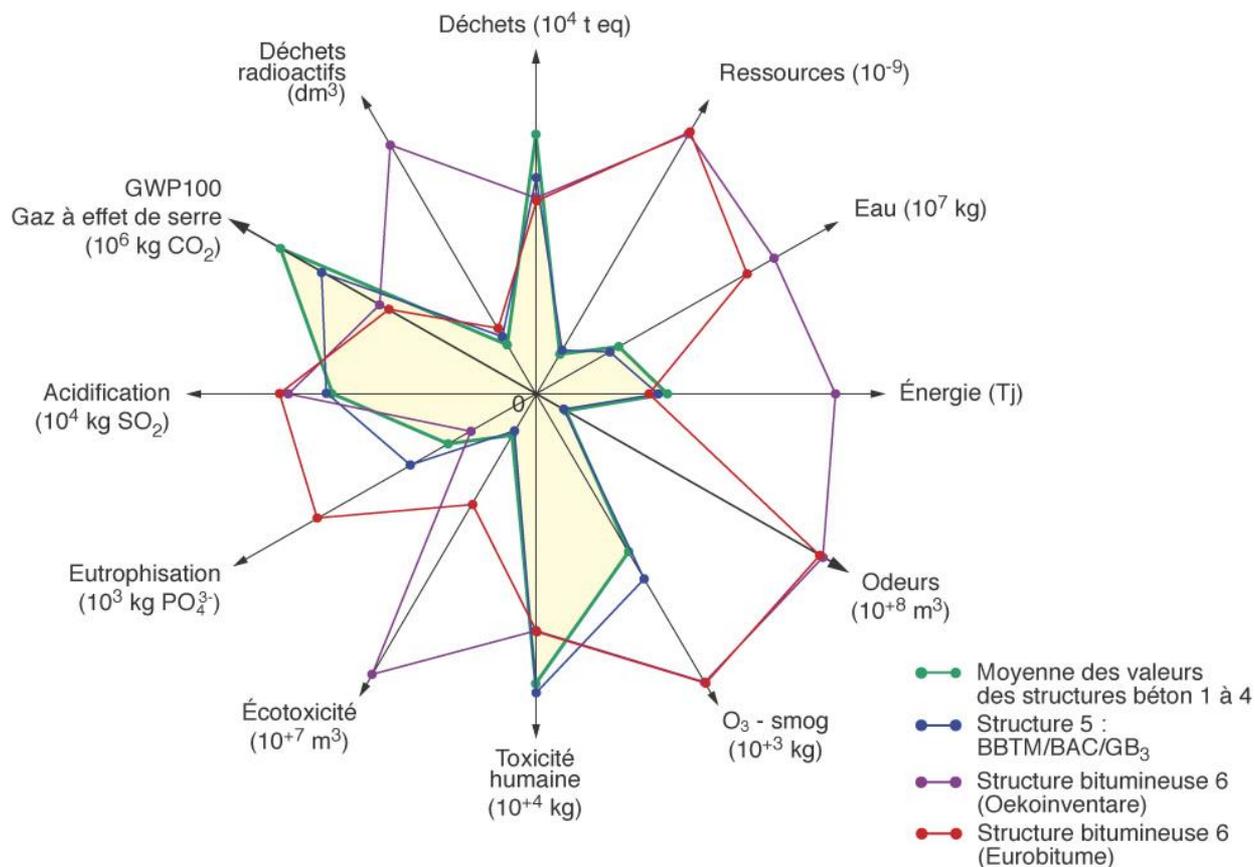
Confort



4.5 Les voies et pistes cyclables

LES SOLUTIONS BÉTON FACE AUX EXIGENCES ENVIRONNEMENTALES

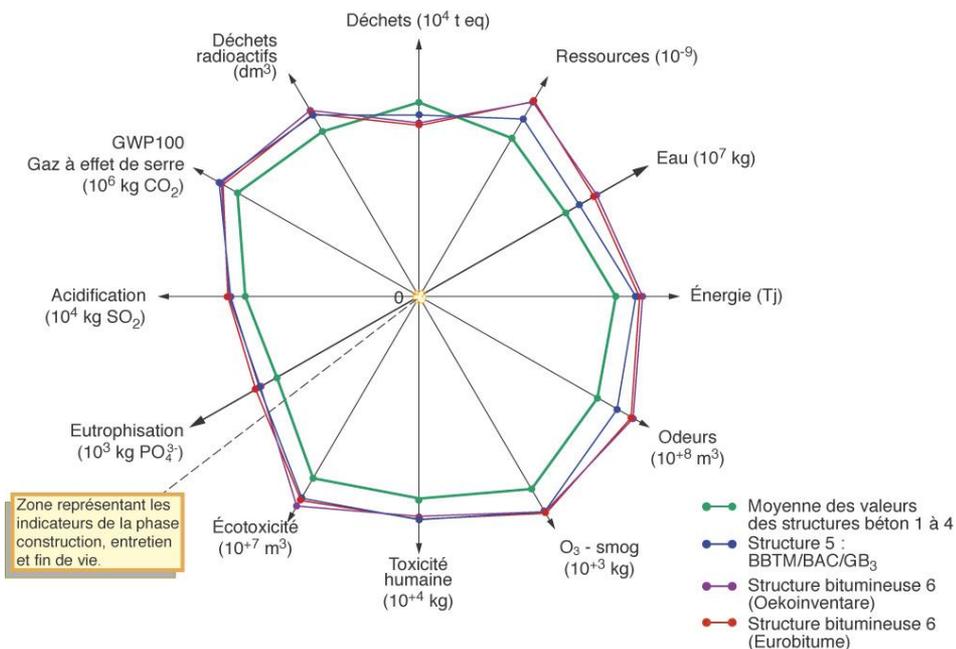
ACV des structures de pistes cyclables



4.5 Les voies et pistes cyclables

LES SOLUTIONS BÉTON FACE AUX EXIGENCES ENVIRONNEMENTALES

ACV de structures routières sur une période de 30 ans



4.5 Les voies et pistes cyclables

LES SOLUTIONS BÉTON : INNOVATIONS ET PERSPECTIVES

Les innovations → Doivent en priorité viser à **réduire les impacts sur l'environnement** durant la période de construction et d'entretien

Deux voies de progrès

Réduire les impacts sur l'environnement induits par la construction de l'infrastructure → Fabrication des matériaux et, en particulier, du ciment

Rechercher des solutions techniques compensatoires → Pour améliorer les conditions environnementales de l'espace urbain



4.5 Les voies et pistes cyclables

LES SOLUTIONS BÉTON : INNOVATIONS ET PERSPECTIVES

Première voie de progrès → En cours

L'Industrie cimentière a fait d'énormes efforts pour :

Réduire les émissions des gaz à effet de serre → 20 %
sur les 10 dernières années

Réduire la consommation d'énergie → Utilisation
croissante de produits de substitution



4.5 Les voies et pistes cyclables

LES SOLUTIONS BÉTON : INNOVATIONS ET PERSPECTIVES

Seconde voie de progrès → Mise au point de solutions techniques compensatoires

Stockage de l'eau des orages et piégeage des polluants dans la structure de la piste cyclable → Revêtement en béton poreux ou drainant

Dépollution de l'air environnant par voie chimique → Piste cyclable en béton comportant de l'oxyde de titane

