

SESSION

3.1

Les avantages du béton



3.1 Les avantages du béton

CHAUSSÉES LOURDES

- Bonne durabilité
- Bon comportement au trafic élevé (absence d'orniérage et de fluage) et aux charges lourdes (stockage, trafic canalisé), absence de glissement par cisaillement (giratoires, zones de freinage)
- Particulièrement adapté aux zones aéroportuaires et portuaires (trafic lourd)
- Adaptabilité aux différentes capacités portantes des sols et fondations
- Maillage important d'approvisionnement des unités de production de BPE
- Faible entretien, adapté à de fortes contraintes d'exploitation
- Insensibilité aux hydrocarbures
- Coût compétitif, ramené à la durée de vie de la chaussée



3.1 Les avantages du béton

CHAUSSÉES URBAINES

- Bonne durabilité
- Particulièrement adapté aux TCSP, BHNS et tramways (trafic canalisé)
- Possibilités de traitement architectural esthétique et paysager en milieu urbain (revêtement clair, possibilité de coloration ou de traitements de surface multiples)
- Maillage important d'approvisionnement des unités de production de BPE
- Faible entretien, adapté à de fortes contraintes d'exploitation
- Insensibilité aux hydrocarbures
- Coût compétitif, ramené à la durée de vie de la chaussée



3.1 Les avantages du béton

ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ

- Bonne durabilité
- Équipements de sécurité anti-franchissement et nécessitant peu d'entretien
- Maillage important d'approvisionnement des unités de production de BPE
- Faible entretien, adapté à de fortes contraintes d'exploitation

