

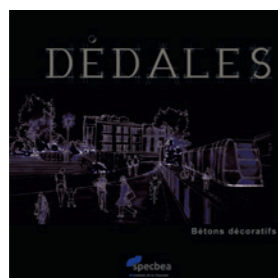
ÉLARGISSEZ VOTRE HORIZON AVEC LE SPECBEA
**Rejoignez-nous et créez des liens
avec de nouveaux partenaires**

Syndicat de spécialité de la Fntp,
le Specbea est toujours ouvert
à l'accueil de nouveaux membres

Contactez-nous :
3, rue de Berri 75008 Paris
Tél. : 01 44 13 32 01 - E-mail : specbea@fntp.fr
www.specbea.com

SUIVEZ NOS PUBLICATIONS

Les guides pratiques du Specbea



Dédales
Les bétons décoratifs
architecturaux



**Les bétons décoratifs
Tome 1 sur 3**
Finitions, gestes
et techniques



**Les bétons décoratifs
Tome 2 sur 3**
Entretien, rénovation



**Les bordures
en béton extrudé**
Techniques, choix, conseils



**Infrastructures
urbaines**
Le guide de l'entretien

**SORTIE
PROCHAINE**
**Infrastructures
urbaines**
Le guide
de l'entretien

Mettre l'expertise de chacun au service de tous

N°3 **AVRIL 2018**

L'ÉVÈNEMENT



**Direction Avignon pour
la 3^e journée « Hors les murs » !**

Pour sa troisième édition, le temps de rencontre et de partage d'expériences « Hors les murs », initié en 2017 par le Specbea, se déroulera à Avignon, le vendredi 18 mai. Organisée par Agilis, la journée s'articulera autour de deux temps forts : elle sera l'occasion d'aborder la question de la mobilité durable, à laquelle de plus en plus de métropoles urbaines se montrent attentives ; un exposé sera ainsi illustré, sur le terrain, par une visite du chantier du tramway du Grand Avignon, débuté en octobre 2016 et devant être livré à l'été 2019. Soulignons l'implication, sur ce chantier, des équipes de deux entreprises membres du Specbea, Agilis et Sols. Au programme également, un focus sur la technique du coffrage glissant utilisée, entre autres, pour la réalisation de plates-formes, de chaussées et de bordures en béton – à noter la mise en place par le Specbea, en 2016, d'un CQP « Pilote de machine à coffrage glissant » afin de valoriser un métier spécifique et en expansion – ; il s'agira de proposer un tour d'horizon des différentes applications existant à travers le monde à partir d'exemples de chantiers, de témoignages et d'explications techniques présentés par deux experts, invités tout spécialement. Venez nous y rejoindre.

Contact : fpero.specbea@fntp.fr



23-28 AVRIL 2018, VILLEPINTE : Salon World of Concrete (WOC) Europe.
18 MAI 2018, AVIGNON : Troisième journée « Hors les murs », organisée par Agilis.

PRINTEMPS 2018 : Sortie du guide de l'entretien « Infrastructures urbaines et espaces publics en béton ».
19-22 JUIN 2018, BERLIN : 13^e Symposium international sur les chaussées en béton.

EN QUELQUES LIGNES

**Le rôle clé
du Comité
technique**

Si la promotion et la défense de nos métiers comptent parmi les missions premières du Specbea, elles ne sauraient être dissociées d'une volonté constante d'enrichir nos savoir-faire, portée par le Comité technique, ses groupes de travail (GT) et ses nombreuses publications. Répondre efficacement aux besoins des maîtres d'ouvrage comme aux exigences des maîtres d'œuvre et mettre au point des solutions à même de contribuer aux défis urbains en cours et à venir sont au cœur de leurs préoccupations. Parmi les groupes actifs, citons le comité VECU, qui produit des outils relatifs aux bétons décoratifs, le GT Drainant, promouvant le béton du même nom en vue d'une meilleure gestion des eaux pluviales, ou encore le GT dédié aux assainissements d'extrudés. Deux groupes sont nés en 2018 : l'un voué à l'optimisation de la mise en œuvre des revêtements sur les chantiers de tramway ; l'autre, le GT Albédo, axé sur la question de la réflexion de la lumière et l'effet de serre. Véritable colonne vertébrale du Specbea, le Comité technique est un espace d'échanges et de réflexion, entre nos membres et de nombreux experts extérieurs, et un outil de valorisation de nos solutions. Ses réunions, qui ont lieu trois ou quatre fois par an, sont ouvertes à tous. Joignez-vous à nous !

Christophe Chevalier
Vice-président du Specbea et
président du Comité technique

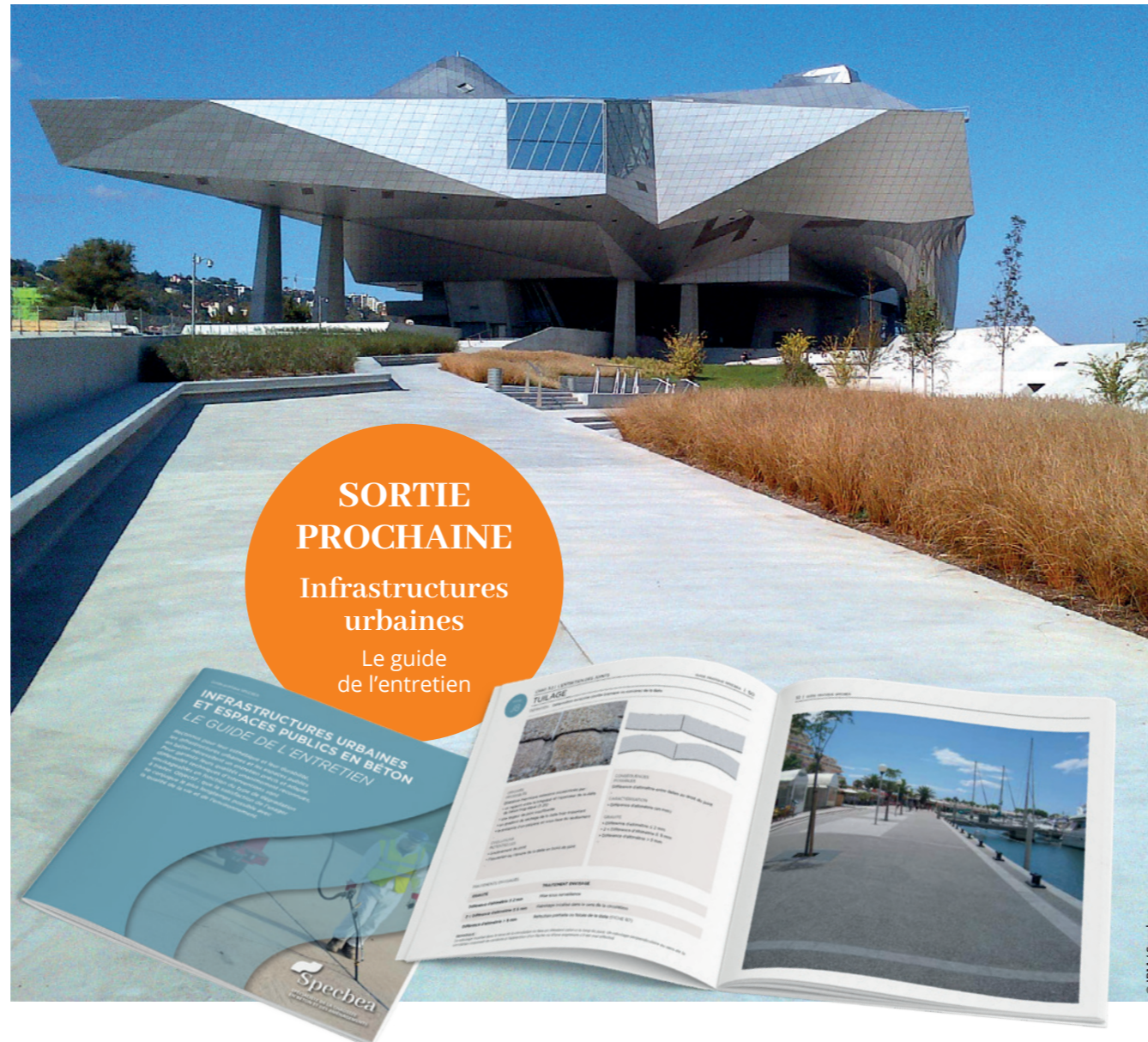
FOCUS

L'entretien, une question à prendre en compte au plus tôt

On ne le rappellera jamais assez : il y a tout à gagner à prendre en compte l'entretien d'un ouvrage dès les prémices du projet et non simplement une fois le chantier livré ou, pire, un désordre constaté. C'est dans cet esprit que le Specbea a entrepris de réaliser l'ouvrage « Infrastructures urbaines et espaces publics en béton. Guide de l'entretien » à destination des architectes, bureaux d'études, services techniques, entrepreneurs et de tous les gestionnaires d'infrastructures en béton. A paraître d'ici l'été, il a été coordonné par Jean-Pierre Marchand, qui était président du Specbea lors de la parution d'un premier opus sur la question en 2005. « Nous avons voulu le réactualiser en prenant en compte l'évolution des techniques ces douze dernières années, précise-t-il. Sa mise au point a aussi permis de faire progresser nos connaissances dans l'analyse des dégradations et des solutions d'entretien. »

Outre un rappel des fondamentaux relatifs aux joints et à la fissuration, des causes d'intervention et des différents types d'entretiens, la publication propose une quarantaine de fiches techniques détaillées qui permettent d'appréhender autant de cas précis de dégradations, leurs origine et gravité, leurs évolutions potentielles et, bien sûr, les solutions de traitement à chaque fois envisagées. Globalement, les désordres liés à l'exploitation de l'ouvrage sont faibles, soit de l'ordre de 10 à 15 %. Autrement dit, la majorité des problèmes pourraient être évités par une meilleure anticipation lors de la préparation du projet et un suivi plus attentif en phase de réalisation. « Un projet ne s'improvise pas, conclut Jean-Pierre Marchand. Il doit être préparé en amont, tant en termes de conception (longueur des dalles, épaisseur, disposition des joints, etc.) que de fabrication et de mise en œuvre. Il y aura, dès lors, peu de risques de dégradations ultérieures. »

Plus d'informations sur www.specbea.com



3 QUESTIONS À

Nicolas Bauduffe, président d'Ingetec



VOUS AVEZ RÉCEMMENT IMPOSÉ, EN TANT QUE MAÎTRE D'ŒUVRE, D'INCLURE LA COTRAITANCE DANS UN APPEL D'OFFRES. QU'EST-CE QUI VOUS A MOTIVÉ ?

Notre bureau d'études est mandaté sur l'un des trois lots (le quartier des musées) du projet d'aménagement Cœur de Métropole, qui concerne le centre historique de Rouen et implique de concevoir des espaces qualitatifs. Or, cela fait plusieurs années que nous constatons un manque de compétences au niveau des travaux de pavage et de dallage en béton, trop souvent sous-traités à moindre coût au détriment des savoir-faire. La crise qu'a connue le secteur n'a fait qu'accroître ce problème. Evidemment, la diminution de la qualité des aménagements génère des déceptions et, surtout, des malfaçons, pour lesquelles nous sommes *a minima* appelés à la cause. J'ai donc souhaité mettre la barre un peu plus haut et imposer que ces travaux soient nommément attribués dès l'appel d'offres.

COMMENT AVEZ-VOUS CONCRÈTEMENT PROCÉDÉ ?

En incluant la demande dans le règlement de consultation du dossier de candidature. L'entreprise qui a répondu à l'appel d'offres, lancé en février, a ainsi été obligée de nommer les équipes chargées des travaux, les siennes ou celles de la société choisie en cotraitance. Devaient aussi être précisées dans le mémoire technique des méthodologies propres à la réalisation. Il a fallu convaincre la maîtrise d'ouvrage – mes interlocuteurs craignaient d'avoir peu de retours ou de casser la concurrence. Cela n'a pas été sans tensions, mais, dès la mi-mars, nous avons reçu plusieurs offres de qualité.

LE BILAN EST DONC PLUTÔT POSITIF.

Bien sûr, et j'en suis fier. C'est une petite victoire, non seulement pour la qualité et le savoir-faire, mais aussi parce que cela rééquilibre un peu les forces entre les PME et les grands groupes. Dans un monde idéal, si tous les maîtres d'œuvre essayaient d'imposer d'inclure la cotraitance dans la réponse à un appel d'offres, les choses bougeraient dans le bon sens.

NOS MÉTIERS EN BREF

Les bétons extrudés

En janvier et février, Profil 06 est intervenue dans les rues étroites du centre-ville de Lourdes pour pallier au décaissement de caniveaux préfabriqués de type CC1. Une partie de ceux-ci ont été remplacés, sur 700 m, par des caniveaux coulés en place avec un parement désactivé type « bazaltine » ; le faible encombrement de la machine a permis aux piétons de continuer de circuler lors des travaux.



L'entretien des bétons

La commune de Ballée, en Mayenne, est confrontée à l'encrassement de ses trottoirs en béton désactivé dû au mousses et lichens qui s'y sont déposés au fil des années et des intempéries. Afin de retrouver l'éclat initial du béton coloré jaune et de regagner en adhérence, elle s'approprie à entreprendre la rénovation de ses aménagements. Les travaux devraient commencer avant l'été et être menés par les équipes de Sols Impressions (RCR DecoFrance). Elles utiliseront une machine spécifique, baptisée la Moby Cline, qui permet de réaliser un lavage par voie humide, d'aspirer et de collecter les déchets de lavage, le tout sans projection de poussière ni d'eau. Le trottoir restera ainsi circulaire pour les piétons, l'efficacité de la Moby Cline permettant de passer à moins d'un mètre des travaux.

Les bétons décoratifs

Spécialistes du béton décoratif depuis 25 ans, le groupe Sols et sa filiale Viasols ont à cœur d'innover pour les territoires de demain. C'est dans cet esprit qu'a été conçue la solution Via Verde. Utilisé récemment sur un chantier privé à Saint-Georges-de-Commiers, en Isère, ce revêtement monolithique et alvéolaire en béton de ciment permet d'obtenir des sols à la fois perméables, carrossables et esthétiques.



Les bétons de routes et d'aéroports

La construction en cours de la ligne b du métro de Rennes constitue un nouveau challenge pour les équipes de l'agence Coffrage glissant Aximum. Obtenu conjointement avec Colas Rail, ce marché se distingue par les tolérances permises extrêmement faibles : la pose de ferrailage effectuée par le groupement et contrôlée par Siemens ne permettant en effet qu'une tolérance de 3 mm. La réalisation par Aximum des deux dalles de voies béton (béton de roulement BC5 selon NFP 98.105 et une classe d'exposition XF2 selon NF EN 206), coulées simultanément (0,90 m x 0,25 m) est une réelle prouesse. Pour réaliser ce chantier hors normes, Colas Rail et Aximum se sont dotés d'une nouvelle machine à coffrage glissant spécialement conçue pour l'évènement et équipée d'un système de guidage 3D.