



**CHRYSO® RenoCrete Color**  
Rénovation des sols décoratifs



**CHRYSO® Deco Wash &  
CHRYSO® Deco Lav P &  
CHRYSO® Deco Brush**  
Bétons désactivés



**CHRYSO® DuraPrint**  
Béton Imprimé

# Solutions BÉTONS DÉCORATIFS

by CHRYSO



**CHRYSO® RocaSol &  
CHRYSO® FiniSol**  
Protection et durabilité des bétons



**LuminTech®**  
Béton luminescent



**Granicrete**  
Surface granitique



**GrassCrete  
CHRYSO® EasyDrain**  
Solutions pour bétons drainants



**Texture Top®**  
Enduit de recouvrement coloré

## Solutions CHRYSO® pour Bétons décoratifs

Avec l'intégration récente des technologies Moderne Méthode à son offre, CHRYSO vous propose un éventail complet de solutions pour les aménagements urbains.



ÉCOUTER - ÉCHANGER - INFORMER - TRANSMETTRE - PROPOSER

# L'info du Specbea

Mettre l'expertise de chacun au service de tous

N°2 JANVIER 2018

### L'ÉVÈNEMENT



## Un deuxième succès pour nos journées « Hors les murs » !

Le 30 novembre dernier s'est déroulée notre deuxième journée « Hors les murs », rendez-vous initié début 2017 par le Specbea pour favoriser les rencontres et les échanges entre ses membres et d'autres experts en chaussée et aménagement urbain en béton. Une soixantaine de personnes étaient réunies au siège de Socotras, à Schweighouse-sur-Moder, dans le Bas-Rhin, à l'invitation de son dirigeant Edwin Constans. L'occasion de faire le point sur les activités du Specbea, de découvrir les spécialités de Socotras (entretien, goujonnage, joints) et d'en apprendre plus sur les techniques de béton à prise ultrarapide, destinées à répondre aux besoins de réparation des plates-formes à très fortes contraintes d'exploitation. Socotras a fait une démonstration de coulage via un camion spécifique, avec des unités volumétriques assurant à la fois le dosage des produits et le malaxage. Deux heures de prise ont suffi, au lieu des 24 habituelles. Le produit employé, Concretum® Q-FLASH, est développé par le suisse Ebicon, qui avait fait le déplacement ; tout comme le français Blastrac, qui a montré du matériel permettant de faire face au risque silice, l'américain GCP Applied Technologies, qui présentait des produits d'adjuvantage et de traitement, et le néerlandais edilon)(sedra, spécialisée dans les fixations de rails sur support béton.

### EN QUELQUES LIGNES

## Le grand pas normatif de 2018

En ce début d'année, que je vous souhaite placée sous le signe de la réussite, le Specbea est heureux de vous faire part de la finalisation de la révision de la norme NF P98-170, qui concerne, comme vous le savez, les règles d'exécution et de contrôle des chaussées en béton. Développée dans les années 1980, cette norme a déjà été amendée en 2006, dans le cadre d'une révision quinquennale systématique. Lors du lancement, en avril 2010, des travaux du deuxième projet de révision par la commission Chaussée béton\*, présidée par le Specbea, il est apparu indispensable d'effectuer une remise à plat du contenu afin de tenir compte des avancées des techniques. Suite à une enquête publique menée fin 2015 sur le projet de révision, un nouveau travail de fond a conduit à proposer la mise à jour des structures couvertes et de tout ce qui concerne les joints ; la remise à plat des matériels d'exécution ; la prise en compte des voiries urbaines et des revêtements décoratifs. Validé il y a quelques semaines par la commission, le projet devrait bientôt être homologué, puis publié, à l'issue d'une ultime consultation ministérielle.

**Henri de Broutelles**  
Administrateur du Specbea  
et président de la commission  
de normalisation

\* Elle est rattachée au bureau de normalisation BNTRA du Cerema, qui a reçu délégation de l'Afnor dans le domaine des transports, des routes et de leurs aménagements.



**FÉVRIER 2018** : Publication de l'ouvrage « Infrastructures urbaines et espaces publics en béton. Le guide de l'entretien ».

**23-28 AVRIL 2018, VILLEPINTE** : Salon WOC Europe.

**17 MAI 2018, LE THOR (84)** : Troisième journée « Hors les murs » organisée par Agilis.

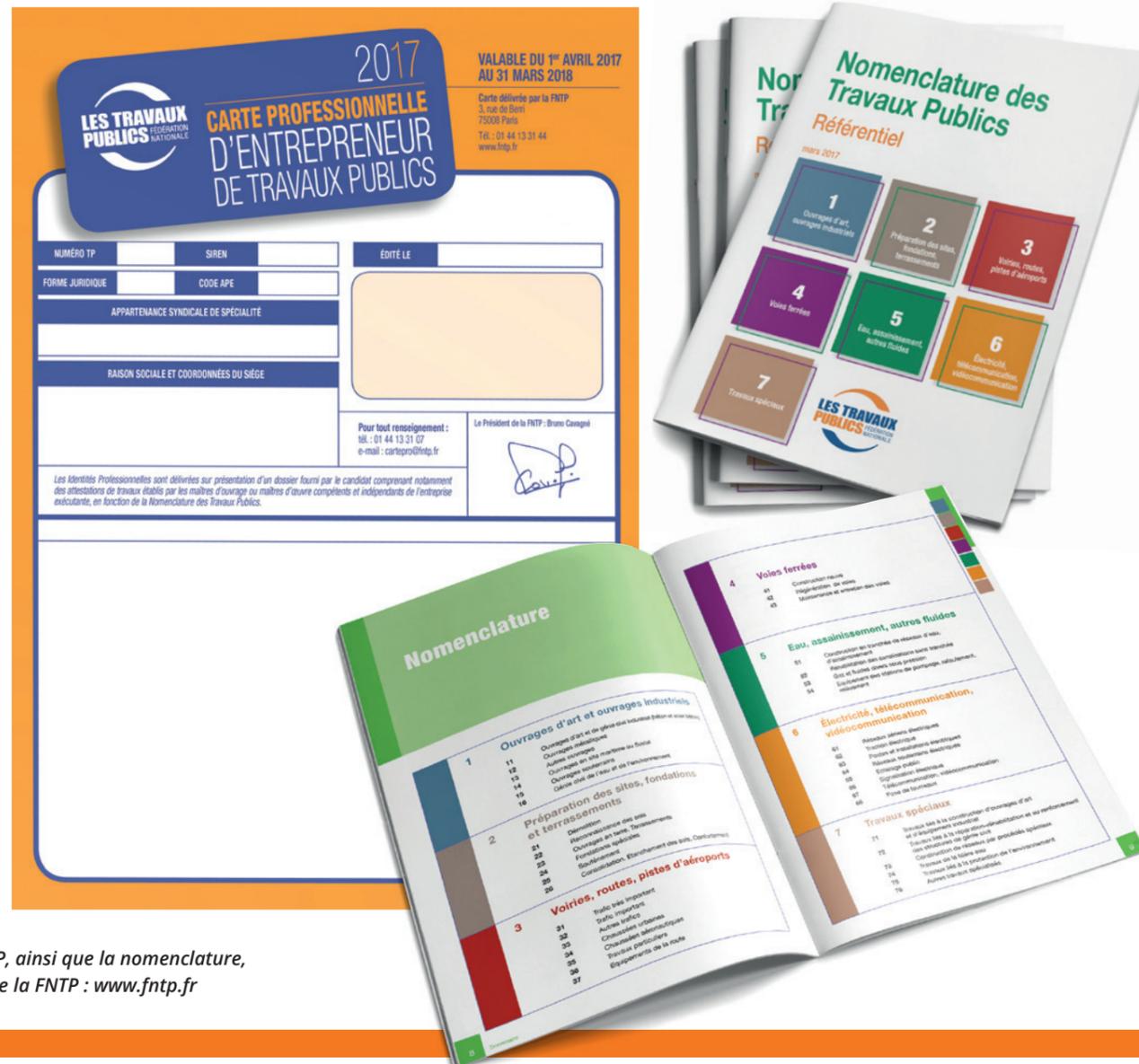
**19-22 JUIN 2018, BERLIN** : 13<sup>e</sup> Symposium international sur les chaussées en béton.

## FOCUS

# Les multiples atouts de l'identification professionnelle

Toute entreprise membre de la FNTF peut obtenir une carte professionnelle à la seule condition d'être en règle avec ses obligations sociales, administratives et juridiques. Renouvelée automatiquement chaque année après vérification du dossier administratif, celle-ci peut être enrichie gratuitement d'une ou de plusieurs identités professionnelles, qui viennent mettre en exergue les savoir-faire du personnel salarié auprès des maîtres d'ouvrage et des maîtres d'œuvre. Il suffit de joindre à sa demande la liste de ses moyens humains et matériels ainsi que des attestations de travaux. Une ou deux attestations sont nécessaires à l'attribution d'une IP probatoire (deux ans), au moins trois sont demandées pour l'obtention d'une IP coutumière (quatre ans). Après vérification par le service Fichier et Identification professionnelle de la FNTF, les dossiers sont étudiés par deux commissions : l'une émanant de la FRTP du siège de l'entreprise et l'autre du syndicat professionnel auquel renvoie l'IP concernée par la demande. Le Specbea apporte son expertise sur huit identifications professionnelles et exige que les attestations portent sur des chantiers d'au moins 300 m<sup>2</sup>. « Il y a plus de 350 membres de commission répartis à travers la France, précise François Oger, responsable du service Fichier et IP de la FNTF. Ce qui assure une bonne connaissance du territoire. De notre côté, nous sommes garants de l'équité des attributions. » Quelque 268 IP sont à ce jour définies dans une nomenclature subdivisée selon sept grands domaines d'activité. Ce document est adressé à tous les signataires d'attestations de travaux ainsi qu'aux écoles en lien avec le secteur des travaux publics. « Outre le fait répertorié dans l'annuaire en ligne de la FNTF et de gagner en visibilité, c'est un véritable plus pour répondre à des appels d'offres », conclut François Oger.

Les formulaires de demande de carte professionnelle et d'IP, ainsi que la nomenclature, peuvent être téléchargés via la rubrique « Outils » du site de la FNTF : [www.fntf.fr](http://www.fntf.fr)



© FNTF

## 3 QUESTIONS À

## Jean-Louis Cicéron, représentant de M.C.A.



### VOUS PRENEZ VOTRE RETRAITE DÉBUT 2018. QU'EST-CE QUI A MARQUÉ VOS ANNÉES PASSÉES CHEZ BGL PUIS M.C.A. ?

Je suis arrivé chez BGL en octobre 1998, quelques mois après la création de l'entreprise. J'y avais la responsabilité des bétons de sol, activité qui a donné lieu à la création d'une entité dédiée, M.C.A., en octobre 2014. Le secteur a connu une évolution constante. Quand j'ai commencé à travailler avec ces bétons, en 1996, la prudence prévalait : on faisait venir un demi-toupin par demi-journée. Aujourd'hui, on en appelle trois à la fois ! Ces vingt dernières années ont aussi été marquées par la croissance et par la diversification des bétons décoratifs. Nous n'avons cessé de former notre personnel sur de nouveaux produits et techniques.

### CERTAINS CHANTIERS ONT-ILS COMPTÉ PLUS QUE D'AUTRES ?

Notre premier chantier de tramway, en 1998 à Grenoble, a été un déclic pour la reconnaissance de notre savoir-faire. Mais je pourrais vous en citer beaucoup d'autres, comme la Cité internationale à Lyon, l'accès au Groupama Stadium à Décines-Charpieu ou encore le parvis du nouvel hôpital de la Croix-Rousse (Lyon), sur lequel nous avons travaillé avec l'architecte Christian de Portzamparc. Quand vous réalisez tout l'aménagement d'une petite commune, c'est aussi très valorisant, car vous pouvez vraiment voir le résultat de votre travail ; et puis vous êtes en contact direct avec la maîtrise d'ouvrage, souvent la Mairie, mais aussi avec les services techniques, les architectes-paysagistes, etc.

### QUE RETENEZ-VOUS DE CES DIX ANNÉES PASSÉES AU SPECBEA ?

J'ai apprécié de pouvoir discuter avec des confrères et, surtout, de pouvoir penser la profession au regard de l'avenir. C'est important de se rencontrer hors du terrain, où l'on est concurrent. La multitude de dossiers traités dans nos différents ateliers et tous les guides pratiques publiés sont le fruit d'un travail collectif qui sert au plus grand nombre. Tout le monde est gagnant et c'est très intéressant. Sylvain Boyon me remplacera bientôt pour représenter M.C.A. au Specbea, mais s'il faut que je revienne pour donner un coup de main, je le ferai volontiers !

## NOS MÉTIERS EN BREF

## Les bétons décoratifs

Le Clos fleuri est un nouvel ensemble de 250 logements situé au cœur du V<sup>e</sup> arrondissement de Marseille, dont RCR Déco France s'est vu confier la réalisation de la voie piétonne intérieure en béton décoratif. Un calepinage original a conduit au coulage de bandes de béton teinté, bouchardé, balayé, matrice bois clair et matrice bois foncé, avec insertion au sol d'un éclairage LED.



## Les bétons extrudés

Depuis quelques mois, les automobilistes et transporteurs ont (enfin) la possibilité de contourner Montpellier. Et ce grâce au dédoublement de l'A9, orchestré par ASF. Rebaptisée A709, l'ancienne voie est devenue un tronçon autoroutier urbain de 23 km, entièrement gratuit, tandis que la nouvelle autoroute A9 passe à quelques centaines de mètres plus au sud, sans aucune sortie. Finalisé fin 2017, le déplacement de l'A9 a constitué le plus gros chantier autoroutier français de ces quatre dernières années : des centaines de kilomètres de dispositifs de retenue, coulés en place, et d'assainissement ont été réalisés. Il a mobilisé des équipes d'Agilis, d'Eiffage et de Signature, trois entreprises adhérentes au Specbea.



## Les bétons de routes et d'aéroports

La base aérienne 123 Orléans-Bricy (Loiret) de l'armée de l'air française a engagé, il y a quatre ans, d'importants travaux afin d'accueillir l'avion de transport militaire Atlas A400M. La dernière phase du réaménagement - réfection des parkings, épaissement de la chaussée, redimensionnement de la structure - est en cours. Agilis y participe.

## L'entretien des bétons

Basée près de Haguenau (67) et opérant dans toute la France, Socotras est spécialisée dans la rénovation et l'entretien des voies routières et aéroportuaires. Elle a développé une technique de reconstitution de dallage en béton et de mise en œuvre, par camion volumétrique, de béton à prise ultrarapide. Elle permet d'atteindre, en six heures, la résistance d'un béton ER conventionnel à 28 jours. « Ce sont des formulations de produits nouveaux, combinées à une mise en œuvre spéciale, qui permettent de changer une dalle béton en une nuit et avec une remise en circulation dès le lendemain », précise son dirigeant, Edwin Constans. Une solution utile pour optimiser l'utilisation des sites aéroportuaires et de toute autre zone de passage intense ou stratégique (tramway, port, péage, rond-point, etc.).