

Lutter contre l'imperméabilisation  
des surfaces urbaines :  
**LES SOLUTIONS  
EN BÉTON DRAINANT**



Mesdames et Messieurs,

Je vous souhaite à toutes et à tous la bienvenue pour cette deuxième journée organisée par le groupe de travail VECU, et vous remercie de consacrer ce moment pour partager ensemble les questions, les réflexions et les suggestions face à ce grave problème qui nous préoccupe tous :

Lutter contre l'imperméabilisation des surfaces urbaines avec une réponse que le SPECBEA souhaite lui apporter en développant :

**LES SOLUTIONS EN BÉTON DRAINANT.**

Le SPECBEA, un des 14 syndicats de spécialité de la FNTP, représente les entreprises qui réalisent des chaussées en béton de ciment :

- certaines, qui grâce au béton à haute valeur technique, réalisent des autoroutes, des plateformes à fort trafic, des aéroports et autres aménagements très sollicités.
- d'autres avec des bétons à haute valeur décorative réalisent des aménagements urbains, places, rues, écoles, sites historiques et lieux à fort potentiel environnemental.
- enfin, celles qui grâce aux bétons extrudés, réalisent les glissières GBA, les bordures coulées en place et autres aménagements.

Le SPECBEA est un syndicat très actif. Il permet le rayonnement de nos métiers grâce à divers groupes de travail, qui agissent sur la rédaction des normes, sur les dimensionnements de chaussées, sur la définition des joints, sur la compaction vibration des bétons et sur des parutions pour divers organismes en rapport à notre métier.

Nous participons aussi de manière importante à des groupes de travail extérieurs au SPECBEA.

Nous réalisons aussi des ouvrages très aboutis dont vous pourrez vous procurer les divers exemplaires au près du SPECBEA.

Comme je vous l'ai dit, cette journée organisée par le groupe de travail VECU « Voirie, Espace public et Chantier d'aménagement urbain » est l'expression même de notre engagement pour faire progresser les techniques de bétons décoratifs.

C'est dans cet esprit que nous cherchons des solutions de sols béton face à ce sujet très préoccupant qu'est l'imperméabilisation des sols en milieu urbain.

Le groupe de travail VECU est présidé par Olivier de POULPIQUET, qui a su par son engagement et le professionnalisme de l'équipe qui l'entoure faire progresser l'organisation des bétons décoratifs avec les Urba-Bétons, les Eco-Bétons et les Inno-Bétons.

Cela apporte beaucoup de clarté aux Architectes et Maîtres d'Œuvres afin qu'ils puissent mieux préparer les appels d'offre ainsi que leurs réalisations.

Notre engagement s'est aussi traduit par la création au début de cette année d'un nouveau groupe de travail « BÉTON DRAINANT » présidé par Mikaël PELISSIER qui interviendra cet après midi en vous faisant part du chemin déjà réalisé et aussi des progrès qui nous restent à faire.

Depuis ma récente élection à la présidence du SPECBA, c'est la première fois que je prends la parole devant une aussi belle assemblée et je tenais à remercier mon prédécesseur Henry de BROUTELLES qui durant 3 années a fort œuvré pour notre syndicat. Cette journée a été initiée sous son mandat.

Je souhaite continuer dans son sillage en m'appuyant sur trois axes :

- Le premier par l'adhésion de nouvelles entreprises, à ce sujet, si vous êtes en liens avec des entreprises, n'hésitez pas à les informer de notre existence, elles seront les bienvenues.
- Le second axe par une reconnaissance plus forte de la technicité de nos entreprises.
- Le troisième axe par une plus grande exigence sur l'obtention des qualifications FNTF concernant nos métiers.

Je remercie tout particulièrement Jean Pierre CHRISTORY, animateur de cette journée, qui supporte depuis longtemps nos échanges vifs et passionnés durant les réunions des groupes de travail en faisant des synthèses claires et utilisables.

Je remercie aussi Florence PERO, notre secrétaire générale, qui a organisé et préparé tout le nécessaire pour que cette journée soit la plus réussie possible.

Enfin je n'oublie pas la FNTF qui nous héberge dans ce bel endroit propice à de beaux échanges.

C'est le moment de passer la parole à François REDRON, Directeur général de CIMbéton, un de nos partenaires les plus engagé dans tous nos travaux.

J'espère que cette journée sera passionnante et productive afin de faire progresser nos connaissances sur ce sujet au combien préoccupant.





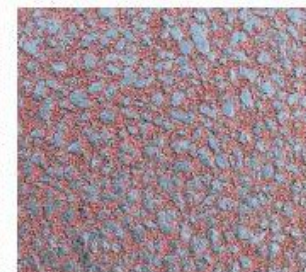


## BÉTON DRAINANT

29

Haro sur les risques de glissance ! Le béton drainant prend soin des piétons. Il permet de capter et de drainer l'eau pour prévenir la formation de flaques ou de pellicules d'eau.

Les bonnes questions à se poser  l'usage  la formulation  l'aspect  les outils et le matériel  le budget



La mise en œuvre d'un béton drainant peut être réalisée à la main, au striker ou au finisher. Différentes phases de travail sont nécessaires. Le compactage est obligatoire.

Le béton drainant est un béton à la porosité ouverte élevée, qui lui permet d'être perméable, de capter et de drainer l'eau. Il en assure une évacuation rapide sans flaques ou pellicules d'eau et prévient ainsi tout risque de glissance. Sa porosité permet également d'atténuer le bruit. Il peut être coloré dans la masse du revêtement, sablé résiné ou peint en surface. Utilisé de préférence sur les pistes cyclables et sur les trottoirs, le béton drainant est plébiscité pour ses qualités absorbantes.

Pour une bonne étude de formulation, il faut lier la résistance du béton au compactage tout en respectant le pourcentage de vide minimum demandé. La mise en œuvre peut se faire à la main pour les petites surfaces, au striker ou au finisher en fonction de la surface. Le compactage est obtenu par un cylindre (sans vibration). La cure est réalisée par la mise en place d'un polyane en surface ; l'utilisation d'un produit de cure est à proscrire (colmatage de la porosité).

### DÉFINITION

Le béton drainant, possédant une porosité ouverte non négligeable, utilise cette qualité pour développer sa perméabilité, sa capacité de stockage d'eau et son faible niveau sonore.

### DOMAINE D'EMPLOI

Pistes cyclables, trottoirs, espaces piétons, couches d'assise, allées et parkings VL.

### MÊME "GÈNE"

Béton perméable, béton poreux, béton caveux.

# MERCI DE VOTRE ATTENTION

Armand JOLY, président du SPECBEA

